

**Planificación de la Asignatura:** Organización de Empresas

**Fecha:** 23/10/2024 13:02

**Código:** I1536

**Carrera:** Ingeniería en Transporte

**Departamento Académico:** Macrosistemas

**Docente a cargo:**

**Correo del docente a cargo:** marcelo.suksdorf@uner.edu.ar

**Régimen de Dictado:** Cuatrimestral doble oferta

**Carga Horaria Semanal:** 4 horas semanales

**Carga Horaria Total:** 56 horas

---

**Contenidos Mínimos:**

Las empresas en el contexto económico nacional y regional. La empresa como sistema de producción. Gestión de recursos, bienes y servicios. Análisis de costos para la toma de decisiones. Responsabilidad social empresaria.-

---

**Correlativas Regulares para cursar:**

Economía y Organización de Sistemas de Transporte

**Correlativas Aprobadas para cursar:**

No posee

**Correlativas Aprobadas para promocionar o rendir el examen final:**

1° Año

Economía y Organización de Sistemas de Transporte

**Objetivo General:**

Lograr que el alumno incorpore herramientas para cubrir las competencias técnicas (CT), sociales, políticas y actitudinales (CS) y específicas (CE), del "libro rojo" del CONFEDI, inherentes en la materia. En este caso:

- Adquirir conceptos de la Economía y de la Ingeniería para aplicarlas en su quehacer profesional.
- Conozca las corrientes de pensamiento económico y las decisiones políticas consecuentes, e incorpore elementos para la crítica social, política y económica. (CS1, CS3, CS4)
- Entienda los tiempos y procesos productivos, y los proyectos de ingeniería, para su creación, gestión y evaluación. (CT2 y CT3)
- Desarrolle el espíritu emprendedor y el liderazgo. (CS6)

**Objetivos Particulares:**

Lograr que el alumno:

- Comprenda la actualidad a partir del conocimiento de la historia social y económica de la humanidad en general y de la Argentina en particular. (CS3 y CS4)
- Sepa analizar proyectos en el aspecto financiero e ingenieril. (CE1.1 y CE1.3)
- Sepa planificar un proyecto mediante grafos y redes. (CT2 y CT3)
- Distinga y calcule los diferentes tipos de costos y gestione recursos. (CE2.2)
- Maneje herramientas de productividad y mejora continua. (CE2.1)
- Conozca elementos básicos de planes de negocios. (CE2.1)

**Programa Analítico:**

UT 1: Introducción a la Economía y a las empresas

Historia de la economía y de las empresas. Los factores de producción y su retribución.

Microeconomía: Oferta y demanda, elasticidad. Macroeconomía: Políticas económicas. Índices: PBI, IPC.

UT 2: Economía de la Producción.

Costos de producción. Punto de equilibrio. Ingresos y Utilidades.

UT 3: Matemática Económica y Financiera.

Estado de resultados. Interés. Flujo de caja. Herramientas de análisis de inversiones.

UT 4: Organización de la empresa.

Sociedades. Estructuras de las empresas. Sectores internos y roles. Rol de la empresa en la sociedad y la responsabilidad del empresario.

UT 5: Gestión de la empresa

Gestión de RRHH, Gestión de Activos y Pasivos, Gestión del transporte.

UT 6: Procesos de la producción.

Diagramas de procesos. Tipos de procesos de producción. Planificación y programación de proyectos.

UT 7: Ingeniería de procesos y de mejora continua.

Elementos de mejora continua: 5S, Poka Yoke. Valor y desperdicio.

**Listado de Actividades de Formación Práctica:**

- AP1: Uso de herramientas de análisis de inversión.
- AP2: Caso de estudio: Las empresas en Argentina.
- AP3: Caso de estudio: Negociación y resolución de conflictos.



**Metodología de Evaluación Durante el cursado:**

Se establecen 7 evaluaciones de seguimiento (ES), a razón de 1 por cada Unidad Temática (UT). Incluyen contenido teórico y práctico. Se instrumentan mediante "cuestionarios" del Campus, incluyendo también planillas de cálculo en algunos casos, en el aula habitual de clases, y se realizan previo al inicio de clases de la siguiente UT.

El Trabajo Final Integrador (TIF) es de desarrollo gradual y permanente durante el cursado, por lo que la evaluación es luego de su presentación, al final del cursado. Se promueve aquí una instancia de evaluación entre pares (no vinculante) como ejercicio profesional.

Para la conformación de la nota final, además de las notas de las ES y el TIF, se tiene en cuenta la calidad de la participación del alumno en las discusiones y trabajos en clase.

**Metodología de Evaluación en Exámenes Finales:**

El alumno "regular" tendrá la posibilidad de rendir un examen final diferenciado del alumno "libre" en cualquiera de los turnos de examen mientras esté vigente su regularidad.

Alumno "libre": el alumno puede presentarse a rendir la asignatura en condición de libre en cualquiera de los turnos de examen. Deberá realizar un examen escrito diferenciado del alumno regular. En el mismo, además, se le indagará oralmente acerca de aspectos que la cátedra estime conveniente.



**Condiciones de Regularidad :**

Condiciones Generales:

- a) Las calificaciones de las ES son con escala entre el 0 y el 100.
- b) Cada ES tiene una instancia recuperatoria.
- c) Se puede recuperar un máximo de 2 ES.

Condiciones para regularizar: Que el alumno obtenga una nota mayor o igual a 60 en cada una de las ES y en el TIF.

Condiciones para lograr la promoción directa: Que el alumno obtenga una nota mayor o igual a 80 en cada una las ES y en el TIF.

**Bibliografía Principal:**

Rus, G. et al (2003), Economía del transporte, Barcelona, Antoni Bosch.

Truyols, M. et al (2007), Ingeniería del transporte: teoría y práctica, Madrid, Delta.

Tolosa, L. (2020), Técnicas de mejora continua en el transporte, México DF, Alfaomega

Ortúzar, J. (2016), Modelos de demanda del transporte, México DF, Alfaomega.

Mochón, F y Beker, V, (2008), Economía, principios y aplicaciones, Buenos Aires, Mc Graw Hill.

Heizer, J y Render, B, (2009), Principios de administración de operaciones, DF México, Pearson.

Baca Urbina, G, (2010), Evaluación de Proyectos, DF Mexico, Mc Graw Hill.

**Bibliografía Complementaria:**